

REGOLAMENTO COPPA FUFFA 4X4 2015

Art. 1 - Definizione

Il "COPPA FUFFA 4X4" è una specialità che fonde diverse specialità 4x4 con il gioco di squadra, nella quale la capacità di superare le difficoltà naturali presenti sulle zone di gara e la collaborazione tra equipaggi, costituisce la base dei risultati. Lo scopo finale delle manifestazioni "COPPA FUFFA 4X4" è quello di istruire, migliorare, affinare e promuovere la guida in fuoristrada.

Art. 2 - Partecipanti

I partecipanti alle manifestazioni, conducente e passeggero, devono essere in possesso della tessera FIAMMA FUORISTRADA valevole per l'anno 2015 (coloro che ne fossero sprovvisti possono richiederla all'organizzazione almeno 5 giorni precedenti la manifestazione), il tesseramento comprende la polizza assicurativa annuale sugli infortuni con contratto nominale che verrà consegnata insieme alla tessera il giorno della manifestazione. I componenti dell'equipaggio devono essere in possesso della patente di guida valida ai sensi delle Leggi Nazionali e delle Convenzioni Internazionali. Su ogni vettura è previsto un equipaggio formato da due conduttori che dovranno essere dichiarati all'atto dell'iscrizione. Possono essere iscritte solo vetture 4x4 da fuoristrada.

Art. 3 - Assicurazioni

Il Comitato Organizzatore deve stipulare un'assicurazione contro i rischi di R.C.T. secondo le prescrizioni della Legge n. 990 del 24 dicembre 1969 e tutte le altre assicurazioni obbligatorie previste dalla N.S. 3 e relative integrazioni. Le suddette assicurazioni non sollevano i partecipanti da altre maggiori responsabilità nelle quali potessero eventualmente incorrere.

II° REGOLAMENTO TECNICO VEICOLI

Art. 4 - Suddivisione dei veicoli in categorie

I veicoli sono suddivisi nelle seguenti categorie:

4.1 - Categoria Veicoli senza blocchi (è ammesso il bloccaggio del differenziale centrale) (art. 5);

4.2 - Categoria Veicoli con un blocco (art. 6);

4.3 - Categoria Veicoli con due blocchi (art. 7);

4.4 - Categoria Veicoli speciali (art. 8);

N.B. : In tutte le categorie, ad eccezione della categoria Veicoli speciali, sono vietati lo stacco della trazione posteriore e tutti i sistemi di frenatura atti a differenziare l'azione frenante di una o più ruote rispetto ad altre, ottenuti sia per modifica dell'impianto esistente, che per aggiunta di impianto/i suppletivo/i. Il veicolo sarà assegnato alla categoria di appartenenza a seguito di verifica effettuata dal commissario preposto.

Art. 5 - Categoria Veicoli senza blocchi

Sono Veicoli senza blocchi quei veicoli che non presentano nessun sistema atto a svolgere azione bloccante o autobloccante sui differenziali o meccanismi che svolgano la stessa funzione dei blocchi al differenziale, tipo freno a mano sdoppiato, fatta eccezione per il bloccaggio del differenziale centrale, se presente. Le uniche modifiche AMMESSE sono:

5.1 - Adozione di pneumatici anche di misure diverse, l'utilizzo di cerchi di diverso offset e/o l'uso dei distanziali.

5.2 - Eliminazione o sostituzione del paraurti e sottoporta e pedane e degli specchietti laterali.

5.3 - Aggiunta di qualsiasi tipo di protezione degli organi meccanici e della carrozzeria sempre che sia individuabile come tale e che non abbia altra funzione che protettiva.

5.4 - Asportazione della ruota di scorta.

5.5 - Adozione di ammortizzatori diversi dagli originali.

5.6 - Sostituzione dei sedili anteriori con sedili anatomici con appoggiatesta.

5.7 - Sostituzione dei freni a tamburo con freni a disco.

5.8 - Adozione di balestre e/o molle differenti dalle originali. E' consentito passare da balestre a molla e viceversa o sistemi misti purché venga mantenuto lo stesso passo.

5.9 - Modifica e/o sostituzione del carburatore, è consentito passare da carburatori ad iniezione e vice versa, è consentita la modifica e/o sostituzione della centralina elettronica.

5.10 - Sostituzioni del motore con altri che siano della stessa marca dell'originale e che utilizzino carburante diverso dell'originale.

5.11 - Aggiunta di servosterzo anche se non previsto di serie.

5.12 - E' ammesso interporre dei distanziali negli attacchi tra la carrozzeria ed il telaio in maniera tale da avere un "body-lift".

Art. 6 - Categoria Veicoli con un blocco

Sono veicoli con la presenza di un solo blocco al differenziale posteriore.

Le uniche modifiche ammesse sono le stesse previste per il gruppo senza blocchi (Art. 5).

Art. 7 - Categoria veicoli con due blocchi

Sono veicoli con la presenza di blocchi su entrambi i differenziali. Le uniche modifiche **NON AMMESSE** sono:

- 7.1 - uso di sospensioni idrauliche o di regolazione dell'altezza; modifiche della sospensione tale da consentire la regolazione dell'altezza da terra, a meno che tale sistema sia previsto all'origine.
- 7.2 - variazione della sagoma della carrozzeria in larghezza (è ammesso, ad esempio, sostituire i parafanghi con tubi che ne riportano la stessa sagoma).
- 7.3 - variazione della sagoma della carrozzeria in lunghezza se inferiore alla distanza tra i due assi (si può tagliare tutto telaio escluso).
- 7.4 - uso di cambi automatici che non prevedano la posizione N (neutral).
- 7.5 - sostituzioni del motore con altri che non siano della stessa marca.
- 7.6 - montaggio di dispositivi di sterzo al ponte posteriore.

Art. 8 - Categoria veicoli speciali

Sono quei veicolo che presentano modifiche che non siano contemplate dalle precedenti categorie. Le uniche modifiche **NON AMMESSE** sono le quattro ruote sterzanti.

Art. 9 - Prescrizioni di sicurezza

Tutti i veicoli devono essere dotati obbligatoriamente dei seguenti dispositivi di sicurezza:

- 9.1 - Roll-bar tubolare controventato ad almeno un arco posto dietro i sedili anteriori per vetture con carrozzeria aperta e categoria senza blocchi e con un blocco. Le vetture delle categorie Veicoli 2 blocchi e Speciali dovranno avere un roll-bar a sei punti d'attacco, se i veicoli non sono muniti di portiere e griglie di protezione è obbligatorio installare in sostituzione un tubo in diagonale ancorato al roll-bar che protegga sia il pilota che il navigatore in caso di ribaltamento. Per le vetture con scocca completamente rifatta in fibra di vetro, kevlar o altri materiali non metallici e che, quindi, non hanno più punti di appoggio sufficientemente robusti è obbligatorio montare due traverse sul telaio della vettura sulle quali verranno poi fissati i sedili (le traverse e i fissaggi dovranno essere sufficientemente robusti).
- 9.2 - Cinture di sicurezza a norma di Codice della Strada, oppure a bretella con almeno tre punti di attacco, per i gruppi Veicoli senza blocchi, con un blocco e con 2 blocchi. Per i veicoli Speciali sono obbligatorie le cinture di sicurezza a quattro punti di attacco debitamente fissate al telaio anche se di scaduta omologazione.
- 9.3 - Ganci di traino anteriori e posteriore, opportunamente segnalati con triangolo giallo avente la punta rivolta verso l'attacco.
- 9.4 - Corda o cavo cinghia traino, non metallici di adeguata portata e di lunghezza non inferiore a metri 4.
- 9.5 - Gli oggetti trasportati a bordo del veicolo (come la ruota di scorta, la borsa degli attrezzi, ecc.) devono essere solidamente fissati.
- 9.6 - Obbligo per ogni veicolo avere in macchina un estintore (polvere) da 2 Kg.
- 9.7 - Per entrambi i componenti dell'equipaggio E' **OBBLIGATORIO**, nelle prove valutative, indossare un casco omologato per la circolazione stradale e allacciare obbligatoriamente le cinture di sicurezza, e' vivamente consigliato indossare una tuta ben stretta ai polsi e alle caviglie in alternativa è richiesto un abbigliamento adeguato.
- 9.8 - Per il secondo pilota e **OBBLIGATORIO** indossare dei guanti un caso di utilizzo degli accessori (verricello, strops, ecc)
- 9.9 - Tutti i veicoli devono essere muniti di finestrini e parabrezza; si precisa, riguardo alle portiere, che è possibile la loro rimozione ma è preferibile che siano sostituiti da un telaio analogo nell'uso, possibilmente munito di rete in fettuccia non elastica di adeguato spessore che in ogni caso impedisca la fuoriuscita. La sostituzione/rimozione è ammessa anche nel corso della manifestazione.
- 9.10 - Le vetture che presentino elementi di pericolosità potranno non essere ammesse alla manifestazione ad insindacabile giudizio del direttore di gara.
- 9-11 - Non sono ammessi pneumatici del tipo agricolo e con stampigliatura 27 km/h, pneumatici chiodati, catene.
- 9-12 - Il radiatore e relativa ventola, la batteria, il serbatoio e le relative tubazioni di adduzione, se posti all'interno dell'abitacolo, devono essere protetti in modo da evitare proiezioni di liquidi verso l'equipaggio.
- 9.13 - L'organizzatore deve predisporre un estintore brandeggiabile a disposizione per ogni zona di prova.

III° NORMATIVA DELLE COMPETIZIONI

Art. 10 – Percorso

La manifestazione è caratterizzata da 4 o più zone che costituiscono le prove.

Ogni zona è costituita da ostacoli naturali di vario genere: pendenze laterali, salite e discese ripide con fondo difficoltoso, ostacoli di varia natura (scalini, buche, pietre, ecc.) e di varia difficoltà.

Le zone sono circondate (delimitate) da bandelle, da percorsi identificati con delle "porte" numerate in ordine crescente (sul paletto di sinistra in ordine di marcia) e da "porte Jolly" (con numerazione JOLLY * sul paletto di sinistra in ordine di marcia) con difficoltà variabile.

Le porte sono costituite da due paletti di materiale flessibile plastico e/o di legno, dell'altezza di cm 120 fuori terra con larghezza non inferiore a mt 3 (misurata da paletto a paletto) tale da consentire agevolmente il passaggio anche ai mezzi più larghi.

Nell'ambito della zona il percorso "obbligatorio", delimitato da porte in ordine crescente è identico per tutti i veicoli, mentre le porte jolly sono facoltative, sempre per tutti i veicoli.

Art. 11 - Svolgimento della manifestazione

Gli equipaggi saranno suddivisi in gruppi con stesso numero delle zone (se le zone sono 4 i gruppi saranno 4) identificati da colori (gruppo blu, rosso, verde, ecc...).

I gruppi possono essere composti da un minimo di 4 equipaggi fino ad un massimo di 8 equipaggi di qualsiasi categoria.

Ogni gruppo avrà un capo gruppo identificato in un equipaggio che dovrà coordinare il gruppo e la strategia di gara.

Ad ogni gruppo sarà assegnato un commissario identificato da un membro degli organizzatori che ha il compito di garantire la sicurezza, tenere il punteggio, coordinare i vari spostamenti di trasferimento tra le varie zone.

Ogni gruppo viene assegnato ad una zona per 60 minuti, allo scadere del quale verrà cambiata zona.

Il gruppo ha 60 minuti di tempo, per ogni zona, per totalizzare più punti possibile nelle modalità elencate nell' art. 13.

Scaduti i 60 minuti, il gruppo ha 15 minuti di tempo per cambiare zona.

Art. 12 – Svolgimento della manifestazione nelle zone

A zona assegnata, gli equipaggi potranno accedere alla prova uno alla volta in base al numero progressivo assegnato al gruppo (1 rosso parte per primo, appena finita la prova parte il 2 rosso, a seguire il 3 rosso, ecc...).

Ogni equipaggio, entra nella prova dalla porta “inizio prova”, dovrà effettuare il passaggio nelle varie porte con numerazione progressiva (porta 1, porta 2, porta 3, ecc...) ed uscire dalla porta “fine prova”.

Nel percorso sono previste delle “porte jolly” che daranno un punteggio BONUS all'equipaggio e non sono obbligatorie.

Nelle “porte jolly” il passaggio può essere effettuato in qualsiasi momento (ma nel senso di marcia assegnato).

Non è possibile effettuare un passaggio in una porta già passata.

Il secondo pilota può scendere dalla vettura durante la prova per assistere il pilota.

Possono essere usati tutti gli accessori ritenuti opportuni per la riuscita della prova (verricelli, strops, piastre, etc)

Non ci sono limiti di tempo per ogni singolo equipaggio (è imposto solo il tempo del gruppo che occupa la zona).

Tutti gli equipaggi del gruppo devono effettuare la prova; l'equipaggio che per qualsiasi motivo non effettua la prova verrà assegnata una penalità elencata nell'art.13.

Se un veicolo, per motivi tecnici, non è in grado di finire la prova, l'equipaggio può chiedere aiuto agli equipaggi del proprio gruppo per liberare il percorso. (verranno assegnate le penalità per eventuali porte non passate).

Se tutti gli equipaggi terminano la prova e rimane ancora tempo, è possibile rifare le prove rispettando il numero progressivo assegnato al gruppo

Art. 13 – Assegnazione dei punteggi al gruppo

Categorie	Ogni porta passata per prova
Veicoli senza blocchi	10 punti
Veicoli con un blocco	7 punti
Veicoli con due blocchi	5 punti
Veicoli speciali	4 punti

Porta JOLLY 2X	La porta vale il doppio del punteggio assegnato alla categoria
Porta JOLLY 3X	La porta vale il triplo del punteggio assegnato alla categoria
Porta JOLLY 4X	La porta vale il quadruplo del punteggio assegnato alla categoria

Art. 14 – Assegnazione dei punteggi ad ogni singolo equipaggio

Nel corso della gara verrà conteggiato solo il miglior punteggio totalizzato in una sola prova per ogni zona

Art. 15 - Penalità

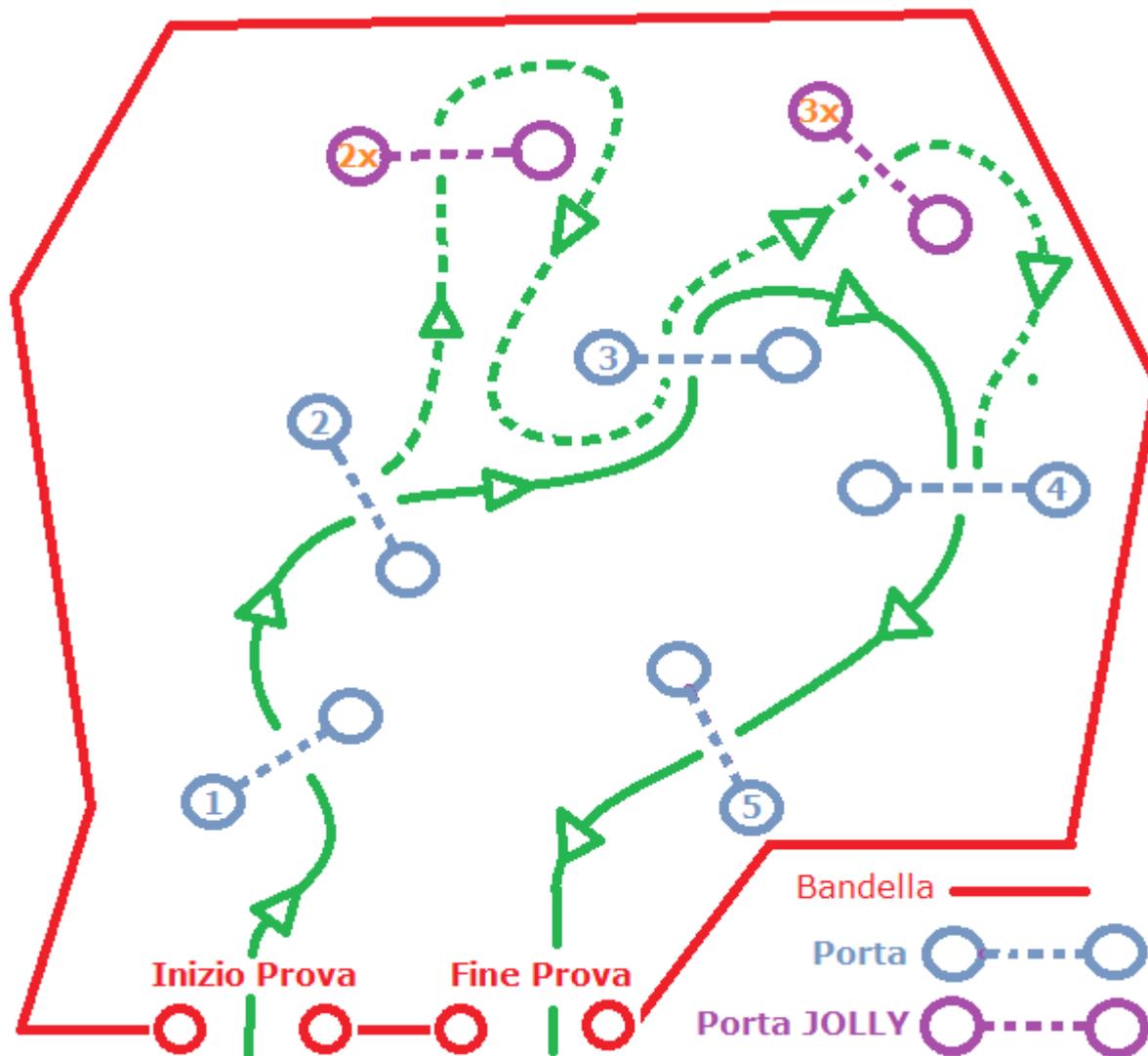
Descrizione	Penalità
Percorso NETTO: usciti dalla prova senza intercorrere in nessuna penalità	0 punti
Paletto toccato	5 punti
Bandella toccata	5 punti
Paletto abbattuto (quando tocca totalmente a terra)	10 punti
Bandella strappata	10 punti
Porta saltata, non in sequenza (eccetto le porte JOLLY)	30 punti
Rifiuto della zona (per motivi tecnici)	30 punti per ogni porta prevista (tranne le JOLLY)

Art. 16 - Classifiche

Al termine dei tempi imposti nelle zone di gara, saranno redatte due classifiche: una relativa ai gruppi e una relativa ai singoli equipaggi. Qualora esistessero degli ex-aequo, nella classifica relativa ai gruppi, sarà data la precedenza al

gruppo con veicoli di categoria inferiore. Se ancora dovessero sussistere casi di ex-aequo, verrà data la precedenza al gruppo con un equipaggio che ha totalizzato il punteggio personale migliore. Qualora esistessero degli ex-aequo, nella classifica relativa ai singoli equipaggi, sarà data la precedenza all'equipaggio con veicoli di categoria inferiore

ESEMPIO DI ZONA:



Art. 17 – Incomprensioni e reclami

Tutte le eventuali incomprensioni sul regolamento sono da far presente solo al giudice di gara o al responsabile della manifestazione. Solo il giudice di gara o il responsabile della manifestazione ha l'autorità di cambiare il regolamento (in base alle norme di sicurezza). Stessa regola viene applicata per eventuali RECLAMI dovuti a scorrettezze o a comportamento antisportivo. La decisione presa dal giudice di gara o dal responsabile della manifestazione è INSINDACABILE. I reclami dovranno essere presentati prima della uscita delle classifiche.